

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Tue, 13 Dec 2022 15:38:38 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**Subject:** FW: Folgeren 5.1.2.e  
**Attachments:** Folgeren 5.1.2.e 13122022.pdf  
**Importance:** High

Hoi 5.1.2.e

Hierbij de tekening. Als er nog iets moet veranderen hoor ik het graag.

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 13 december 2022 14:59  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**Onderwerp:** Folgeren 5.1.2.e

De aankoop tekening

Groet,

5.1.2.e

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 13 december 2022 14:25  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**Onderwerp:** FW: ontwerp

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@5.1.2.e>  
**Verzonden:** woensdag 2 november 2022 15:52  
**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**CC:** 5.1.2.e <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**Onderwerp:** RE: ontwerp

Hoi 5.1.2.e

Hierbij het schetsje voor Folgeren. Belangrijk is dat er een duidelijk onderscheid gemaakt wordt in materialisering en kleur en ook moet de route voor de fiets een vloeiend verloop krijgen. De inrit moet echt een afslag worden.

Het fietspad moet dus geheel in 1 materiaal en 1 kleur; bijvoorbeeld rood asfalt. De afslag naar de woning moet duidelijk afwijkend worden om te voorkomen dat men met de fiets afslaat; maar dan ook 1 kleur en 1 materiaal, bijvoorbeeld grijze klinkers. Een bordje 'eigen weg' kan daarbij ondersteunend werken. Hieronder is een en ander verbeeld. Heb je zo voldoende?





Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Architect / stedenbouwkundig ontwerper

5.1.2.e

5.1.2.e

T: 5.1.2.e

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

---

**Van:** 5.1.2.e [redacted] [@smallingerland.nl](mailto:5.1.2.e@smallingerland.nl)]

**Verzonden:** maandag 31 oktober 2022 13:50

**Aan:** 5.1.2.e [redacted]

**CC:** 5.1.2.e [redacted]

**Onderwerp:** RE: ontwerp

Hallo 5.1.2.e [redacted]

Je zou nog een ontwerpje maken van hoe het begin van het fietspad en de toerit naar de kavel Folgeren 5.1.2.e zou kunnen maken. Dit om de eigenaar van de toerit te overtuigen dat met de inrichting duidelijk kan worden gemaakt dat de toerit een eigen weg is.

Lukt het om die deze week te sturen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Smallingerland  
0512-581234 | [www.smallingerland.nl](http://www.smallingerland.nl)

Drachten | Smallingerland

---

**Van:** 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted] [@smallingerland.nl](mailto:5.1.2.e@smallingerland.nl)>

**Verzonden:** maandag 24 oktober 2022 08:36

**Aan:** 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted] [@smallingerland.nl](mailto:5.1.2.e@smallingerland.nl)>

**CC:** 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted] [@smallingerland.nl](mailto:5.1.2.e@smallingerland.nl)>

**Onderwerp:** RE: ontwerp

Hoi 5.1.2.e [redacted]

Lijkt mij ook dat dit met een bord goed te reguleren is. Daarnaast kun je in de inrichting ook een duidelijk verschil maken tussen het fietspad en de inrit, waardoor ook voorkomen wordt dat men de verkeerde kant uit fietst.

Met vriendelijke groet,



