

**From:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@5.1.2.e>  
**Sent:** Wed, 2 Nov 2022 15:51:47 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@smallingerland.nl>  
**Subject:** RE: ontwerp

Hoi 5.1.2.e

Hierbij het schetsje voor Folgeren. Belangrijk is dat er een duidelijk onderscheid gemaakt wordt in materialisering en kleur en ook moet de route voor de fiets een vloeiend verloop krijgen. De inrit moet echt een afslag worden.

Het fietspad moet dus geheel in 1 materiaal en 1 kleur; bijvoorbeeld rood asfalt. De afslag naar de woning moet duidelijk afwijkend worden om te voorkomen dat men met de fiets afslaat; maar dan ook 1 kleur en 1 materiaal, bijvoorbeeld grijze klinkers. Een bordje 'eigen weg' kan daarbij ondersteunend werken. Hieronder is een en ander verbeeld. Heb je zo voldoende?





Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Architect / stedenbouwkundig ontwerper



Balthasar Bekkerwei 76  
8914 BE Leeuwarden

T: 5.1.2.e

Wij zoeken collega's, bekijk onze vacatures!

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

---

**Van:** 5.1.2.e [redacted]@smallingerland.nl]

**Verzonden:** maandag 31 oktober 2022 13:50

**Aan:** 5.1.2.e [redacted]

**CC:** 5.1.2.e [redacted]

**Onderwerp:** RE: ontwerp

Hallo 5.1.2.e [redacted]

Je zou nog een ontwerpje maken van hoe het begin van het fietspad en de toerit naar de kavel Folgeren 5.1.2.e [redacted] zou kunnen maken. Dit om de eigenaar van de toerit te overtuigen dat met de inrichting duidelijk kan worden gemaakt dat de toerit een eigen weg is.

Lukt het om die deze week te sturen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e [redacted]

Gemeente Smallingerland  
0512-581234 | [www.smallingerland.nl](http://www.smallingerland.nl)

Drachten | Smallingerland

---

**Van:** 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted]> @ 5.1.2.e [redacted] >

**Verzonden:** maandag 24 oktober 2022 08:36

**Aan:** 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted]> @smallingerland.nl>

**CC:** 5.1.2.e [redacted] <5.1.2.e [redacted]> @smallingerland.nl>

**Onderwerp:** RE: ontwerp

Hoi 5.1.2.e [redacted]

Lijkt mij ook dat dit met een bord goed te reguleren is. Daarnaast kun je in de inrichting ook een duidelijk verschil maken tussen het fietspad en de inrit, waardoor ook voorkomen wordt dat men de verkeerde kant uit fietst.

Met vriendelijke groet,

Wij zoeken collega's, bekijk onze vacatures!

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

**Van:** 5.1.2.e [@smallingerland.nl](mailto:5.1.2.e@smallingerland.nl)**Verzonden:** vrijdag 21 oktober 2022 11:58**Aan:** 5.1.2.e**CC:** 5.1.2.e**Onderwerp:** ontwerp

5.1.2.e

5.1.2.e en ik hebben gesproken met de eigenaar van Folgeren 5.1.2.e



Op het achterste deel van het perceel zit een agrarische bestemming. De eigenaar wil de bestaande opstallen achter op het terrein slopen en een woning terug bouwen.

5.1.2.e en ik hebben met hem afgesproken dat hij mee kan liften in de bestemmingsplanprocedure Vrijburgh fase 3. In ruil daarvoor gaat het eerste stukje van de toegang naar het perceel (rood omcirkeld) over naar de gemeente.

Dit omdat we dat dan kunnen gebruiken voor het fietspad door Vrijburgh.

De eigenaar twijfelt nog aan de afspraak omdat hij bang is voor verkeer dat naar de (toekomstige) woning gaat. Volgens mij kunnen wij dat met de inrichting en evt. een bord met eigenweg wel tegen gaan.

Hoe kijk jij daar tegenaan? Hoe kunnen wij de eigenaar gerust stellen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Gemeente Smallingerland  
0512-581234 | [www.smallingerland.nl](http://www.smallingerland.nl)

